Truck Line LSP 10W40

Product Data Sheet | Art.no 4A10.15

Description

Huile low SAPS moderne, économe en carburant. Conçue pour les moteurs diesel fortement sollicités équipés d'un filtre à particule ou de traitement des gaz d'échappement. Convient parfaitement à toutes les applications (hors) route et contribue à une faible émission de particules. Présente une excellente résistance à l'usure et augmente la durée de vie des catalyseurs et des filtres à particules.



Disponible en











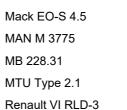


Bulk

Niveau de performance

Analyses standards typiques

Densité à 15 °C, kg/l	0,864	ACEA E7
Viscosité 40 °C, mm²/s	97,70	ACEA E9
Viscosité 100 °C, mm²/s	14,90	ACEA E11
Indice de viscosité	160	API-CK-4 / SN
Point d'éclair COC, °C	226	Cat ECF-3
Point d'écoulement, °C	-39	Cummins CES 20086
Nombre total bases, mgKOH/g	9,7	Detroit Diesel 93K222
Cendres sulfatées, %	0,99	Deutz DQC III-18 LA
		DTFR 15C100
		Ford WSS-M2C171-F1
		JASO DH-2
		Mack EO-S 4.5
		MAN M 3775
		MB 228.31
		MTH Type 2.1



Volvo VDS-4.5



Truck Line LSP 10W40 Product Data Sheet | Art.no 4A10.15

Date d'impression 27-02-2024

Les informations ci-mentionnées sont destinées à permettre au lecteur de s'informer sur les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Bien que le présent aperçu ait été réalisé avec toute la diligence requise à la date indiquée, son auteur ne peut être tenu responsable de tout préjudice résultant d'omission et/ou d'inexactitudes dans le présent aperçu, en particulier dans le cas où ces omissions et inexactitudes sont manifestement le résultat de fautes de frappe. Les conditions de livraison du fournisseur sont applicables sur toutes les livraisons de produits. Il est recommandé au lecteur de faire le choix de produit en consultation avec le fourniseur, notamment pour les utilisations critiques. Une fiche de données de sécurité mise à jour est disponible au téléchargement sur notre site Web. Conditions générales de vente: www.gvg.nl/conditions

